

## **HOTĂRÂREA NR. 17/2024**

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului de investiții  
"Asfaltarea a aprox. 900 m drum Dealul Zorilor spre str. Lacului"*

Consiliul local al Comunei Reditu, jud. Iasi, intrunit in sedinta ordinara de azi, 23.02.2024,  
Având în vedere:

- Raportul de specialitate inregistrat sub nr. 57/09.02.2023, referatul de aprobare inregistrat sub nr. 55/09.02.2023 si avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Reditu;
- Devizul general actualizat;
- Proiectul nr. 452/2021 emis de proiectant de specialitate DET AXIS PROIECT SRL pentru "Asfaltarea a aprox. 900 m drum Dealul Zorilor spre str. Lacului";
- Prevederile art.4 și 6 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Prevederile art.46 alin.(13) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2018 pentru modificarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și pentru prorogarea unor termene;
- In temeiul art. 196, alin.(1), lit. A) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții "Asfaltarea a aprox. 900m drum Dealul Zorilor spre str. Lacului" conform deviz lucrari intocmit de DET AXIS PROIECT SRL – anexa 1 la prezenta hotarare, in vederea declanșării procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică și interes local.

#### **Indicatori economici:**

	<b>Valoare (fără TVA)</b>	<b>Valoare TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA)</b>
TOTAL GENERAL:	2.068.485,00	391.344,80	2.459.829,80
din care C+M:	1.482.588,07	277.891,73	1.740.479,80

#### **Indicatori tehnici:**

Solutia constructivă propusă are la bază O.G. 43/1997 drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46, 50/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor și STAS 10144/3 - Elemente geometrice proiectare și STAS 10144/3 - Profiluri Transversale - Prescripții de proiectare.

Lucrările prevăzute în acest studiu vor duce la creșterea capacității portante a structurii rutiere, respectiv la asigurarea desfășurării unui trafic în condiții de siguranță și confort.

Pentru realizarea unui confort sporit circulației auto și pietonale și totodată pentru realizarea unui grad de urbanism ridicat, considerăm că traseul drumului comunal prezentat prin prezentul studiu este traseul optim, neexistând variante alternative care să asigure un nivel de urbanism ridicat pentru Strada Dealul Zorilor.

Traseul proiectat în plan:

Traseul va avea 915 ml, suprapunerea traseului proiectat peste cele existent, cu mici dezaxări pentru corectarea elementelor geometrice ale curbelor, duce la economii importante. Pe întreaga lungime a traseului se va putea circula cu o viteză de 40 Km/h.

Profilul longitudinal proiectat:

Profilul longitudinal se menține ca declivități cu aproximație peste cel existent, corecțiile fiind făcute pentru înlăturarea denivelărilor locale, valorile declivităților fiind de 1-10%.

S-au păstrat declivitățile existente, dar s-a respectat pasul de proiectare de 50 m.

Profilul transversal:

- profil transversal tip 1 cu platformă de 6,20 m (parte carosabilă de 5.00 m și rigole de acostamente 2x0.60 m) ce se aplică pe toată lungimea de 915 m.

- profil transversal tip 2 cu platformă de 5,20 m (parte carosabilă de 4.00 m și rigole de acostamente 2x0.60 m) ce se aplică pe amenajarea intersecțiilor cu strada Dealul Zorilor, în total 7 intersecții, respectiv 105 m (15 ml/buc).

Structura rutieră

Dimensionarea s-a făcut conform Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, Indicativ PD 177-2001, cu ajutorul programului de calcul.

**Art.2.** Se însușește Raportul de evaluare nr. GET 186/25.05.2023 întocmit de Societatea Getyka Financiar S.R.L.

**Art.3.** Pentru terenurile impactate, a căror suprafață va fi diminuată prin expropriere, la o eventuală solicitare de certificate de urbanism pentru construire, la calcularea POT (procent de ocupare a terenului), CUT (coeficient de utilizare a terenului), distanțelor față de limite, suprafața minimă a parcelei de teren pentru a putea fi considerată construibilă, se vor lua în calcul suprafața, forma și dimensiunile terenului de dinainte de expropriere.

**Art.4.** Copii de pe prezenta hotărâre se vor comunica, prin grija Secretarului Delegat, Primarului - în vederea aducerii la îndeplinire, Compartimentului Dezvoltare Locală, Compartimentului Contabilitate și Achiziții Publice, Compartimentului Juridic și Institutiei Prefectului Județului Iași pentru control și legalitate.

Data astăzi, 23.02.2024

Președinte de ședință,  
Consilier, Florin ILIESCU



Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar General Delegat, Antoaneta DIANU

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Antoaneta DIANU mentioned in the text next to it.